



FORMATION ACCROCHEUR, CHEF DE MANŒUVRE, CONDUCTEUR DE LOCOTRACTEUR (P1, P2, P3+L)

PUBLIC

Personnel affecté à la fonction d'accrocheur ou de pilote, de chef de manœuvre, de conducteur au sein d'entreprise disposant d'un réseau ferré gros embranché.

PRE-REQUIS / CONDITIONS PARTICULIERES

Aucun prérequis

OBJECTIFS

Former le personnel à la conduite d'engin moteur ferroviaire conformément à la réglementation en vigueur

(Décret 92352, Recommandations R 283 et R 265 de la CNAM, Note technique n° 25 de la CRAMAM).

A l'issue de cette formation, le participant :

- ✓ Sera capable de faire les différents contrôles avant le lancement du moteur et avant la mise en route, de faire des essais de freins et de conduire le locotracteur en respectant les vitesses imposées.
- ✓ Sera capable de conduire un locotracteur en respectant les règles de sécurité
- ✓ Sera capable d'adopter les bons gestes pour effectuer les différentes manœuvres et notamment les attelages et dételages
- ✓ Sera capable de préparer les manœuvres de rames ou de véhicules en sécurité
- ✓ Sera capable de manœuvrer les appareils de voie
- ✓ Sera capable de détecter les anomalies éventuelles sur le matériel roulant ou les voies ferrées et effectuer la maintenance de premier niveau.
- ✓ Sera capable de diriger une équipe d'agents de voie, de communiquer les ordres radiophoniques ou gestuels, de faire les contrôles avant le départ d'un convoi.

Assurance Qualité ZEPHYR PREVENTION	N° Doc. : : SE/FOR/PROGFERR/02	
Créé le : 22.12.2017 Par : Monsieur Jonathan DEIDDA	Vérifié le : 26.07.2023 Par : Monsieur Jonathan DEIDDA	
Page 1 sur 5	Modifié le : 26.07.2023 Par : Madame Céline BOUHIER	Ce document est la propriété de ZEPHYR PREVENTION et ne peut être reproduit sans autorisation



METHODES PEDAGOGIQUES

Echanges avec les stagiaires, Exposés, applications pratiques

LIEU DU STAGE

A définir

DUREE

A définir

NOMBRE DE PARTICIPANTS

6 personnes maximum

DELAI D'ACCES

De 24 à 72 heures

TARIF

Sur devis

Accessibilité aux personnes en situation de handicap.

PROGRAMME

Formation théorique

1. Prévention :

- ✓ Organisation de la prévention
- ✓ Circonstances et causes des accidents
- ✓ La responsabilité pénale

2. Technologie :

- ✓ Le rail ; le classement des voies ; les aiguillages
- ✓ Les organes chocs / traction
- ✓ Les attelages type SNCF et automatiques
- ✓ Le crochet de repos ; les tampons ; le roulement
- ✓ Le circuit de freinage ; le sabot
- ✓ Les différents éléments du wagon

Assurance Qualité ZEPHYR PREVENTION	N° Doc. : : SE/FOR/PROGFERR/02	
Créé le : 22.12.2017 Par : Monsieur Jonathan DEIDDA	Vérfié le : 26.07.2023 Par : Monsieur Jonathan DEIDDA	
Page 2 sur 5	Modifié le : 26.07.2023 Par : Madame Céline BOUHIER	Ce document est la propriété de ZEPHYR PREVENTION et ne peut être reproduit sans autorisation



3. Accrocheur de wagons :

- ✓ Reconnaissance des véhicules et des matériels ferroviaires
- ✓ Classification des voies
- ✓ Le pilotage
- ✓ Les techniques d'attelage et de dételage des véhicules
- ✓ Techniques gestuelles concernant les attelages et dételages des véhicules à l'arrêt
- ✓ Accrochage / décrochage
- ✓ Le freinage des véhicules
- ✓ Les interdictions
- ✓ Déplacement et Immobilisation des véhicules
- ✓ Habillement et EPI
- ✓ Les signaux de manœuvre
- ✓ Accéder au véhicule en sécurité : monter et descendre avec 3 points d'appui, utilisation des passerelles
- ✓ Accès aux parties hautes du véhicule (règles de prévention liées au travail en hauteur)

4. Chef de manœuvre :

- ✓ Mission et responsabilités
- ✓ Composition de l'équipe de manœuvre
- ✓ Les gabarits
- ✓ Utilisation du matériel roulant ; déplacement des wagons
- ✓ Mesures à prendre au cours des manœuvres
- ✓ Manœuvres des appareils de voie
- ✓ Attelage et dételage, manœuvres spéciales
- ✓ Attelages spéciaux
- ✓ Règles de circulation
- ✓ Les différents mouvements
- ✓ Reconnaissance des véhicules
- ✓ Conduite à tenir en présence d'un véhicule déraillé

5. Conducteur d'engin :

- ✓ Connaissance des règles particulières concernant l'embranché
- ✓ Connaissance du matériel : les engins de traction
- ✓ Technologie
- ✓ Le freinage
- ✓ Les prescriptions de conduite en sécurité
- ✓ Maintenance premier niveau

Assurance Qualité ZEPHYR PREVENTION	N° Doc. : : SE/FOR/PROGFERR/02	
Créé le : 22.12.2017 Par : Monsieur Jonathan DEIDDA	Vérifié le : 26.07.2023 Par : Monsieur Jonathan DEIDDA	
Page 3 sur 5	Modifié le : 26.07.2023 Par : Madame Céline BOUHIER	Ce document est la propriété de ZEPHYR PREVENTION et ne peut être reproduit sans autorisation



Exercices pratiques :

Accrocheur P1

- ✓ Reconnaissance et vérification des matériels
- ✓ Reconnaissance signaux optiques et acoustiques
- ✓ Exercices d'attelage et de dételage des véhicules
- ✓ Freinage des véhicules, utilisation des matériels d'immobilisation
- ✓ Exercices de manœuvres des organes mobiles
- ✓ Déplacement des véhicules, techniques de poussée, arrêt, utilisation du sabot d'enrayage ou du crochet-cale
- ✓ Utilisation des équipements de protection individuels
- ✓ Exercices sur manœuvres préliminaires et spéciales

Chef de manœuvre P2

- ✓ Comment organiser une manœuvre
- ✓ Faire exécuter des travaux de manœuvre
- ✓ Confection et coupures de rames
- ✓ Exercices de manœuvre des appareils de voie (aiguilles, taquets d'enrayage)
- ✓ Exercices sur manœuvres préliminaires et spéciales
- ✓ Exercices de radio commande (suivant type de locotracteur)
- ✓ Exercices avec attelages spéciaux ou automatiques

Conducteur locotracteur P3

- ✓ Reconnaissance et vérification des matériels, identification des commandes
- ✓ Exercices de prise et de fin de poste
- Niveau huile moteur
- Niveau transmission
- Niveau huile hydraulique
- Niveau liquide refroidissement moteur
- Niveau huile compresseur
- Niveau liquide lave-glace
- Niveau carburant
- Installation électrique « fusible »

Assurance Qualité ZEPHYR PREVENTION	N° Doc. : : SE/FOR/PROGFERR/02	
Créé le : 22.12.2017 Par : Monsieur Jonathan DEIDDA	Vérifié le : 26.07.2023 Par : Monsieur Jonathan DEIDDA	
Page 4 sur 5	Modifié le : 26.07.2023 Par : Madame Céline BOUHIER	Ce document est la propriété de ZEPHYR PREVENTION et ne peut être reproduit sans autorisation



Conducteur locotracteur P3

- Efficacité de l'installation de freinage
- Efficacité de tous les dispositifs de sécurité
- Pression des pneus (Visuellement)
- Serrage des roues
- Fuites éventuelles d'huile, de liquide de refroidissement, d'air et de carburant
- État des batteries / niveaux d'électrolyte / serrage des cosses
- État du radiateur « savoir le souffler »
- Instructions de démarrage
- Commandes de Conduite depuis la cabine en mode route
- Mise sur voie ferrée « Vérification des arrêts d'urgences »
- Commandes de Conduite depuis la cabine mode ferroviaire
- Attelage automatique
- ✓ Déplacement de la machine à vide et en charge sur le rail
- ✓ Utilisation du frein direct à vide et continu en charge
- ✓ Exercices de conduite avec observation des prescriptions de sécurité.
- ✓ Sortie de voie ferrée
- ✓ Fin de poste

Au cours du dernier jour de formation, une évaluation théorique et pratique est réalisée par chaque participant individuellement et collectivement.

A l'issue des résultats, une Attestation de Stage et une Autorisation de Conduite seront délivrées à l'employeur.

Assurance Qualité ZEPHYR PREVENTION	N° Doc. : : SE/FOR/PROGFERR/02	
Créé le : 22.12.2017 Par : Monsieur Jonathan DEIDDA	Vérifié le : 26.07.2023 Par : Monsieur Jonathan DEIDDA	
Page 5 sur 5	Modifié le : 26.07.2023 Par : Madame Céline BOUHIER	Ce document est la propriété de ZEPHYR PREVENTION et ne peut être reproduit sans autorisation